

OBJEDNATEL:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
Hradec Králové - Plačice 500 04




D 201

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK
: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<div> PRIS</div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.</div> <div>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: ADRŠPACH	DATUM	8/2022
<div>NÁZEV AKCE</div> <div>Most ev.č. 30110-9 Adršpach</div>		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DSP+PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	21184
NÁZEV OBJEKTU	SO 201 Most ev.č. 30110-9	ARCHIVNÍ ČÍS.	D201_09_DET
<div>NÁZEV PŘÍLOHY</div> <div>DETAILY</div>		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
			9

DETAILY

Most ev.č. 30110-9 Adršpach

SO 201 – Most ev.č. 30110-9

DSP+PDPS

SEZNAM DETAILŮ:

- 1 Opevnění svahů z lomového kamene
- 2 Těsnění pracovní spáry mezi základem a dříkem podpěr (alternativa 2)
- 3 Těsnění smršťovacích spár římsy (alternativa 2)
- 4 Výztuž říms
- 5 Těsnění spáry podél obrubníku
- 6 Kotvení sloupku svodidla kotvami
- 7 Výztuž přítěžovacích desek
- 8 Vyvedení kabelových chrániček u opěr

ÚPRAVA PŘED OPEROU

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

BETONOVÝ PRÁH
C25/30 XF3

1:1.5

min. 600 mm

5-10%

800

500

max.5000

600

max.5000

ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

min. 500 mm

- POZNÁMKY:

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

MD ČR

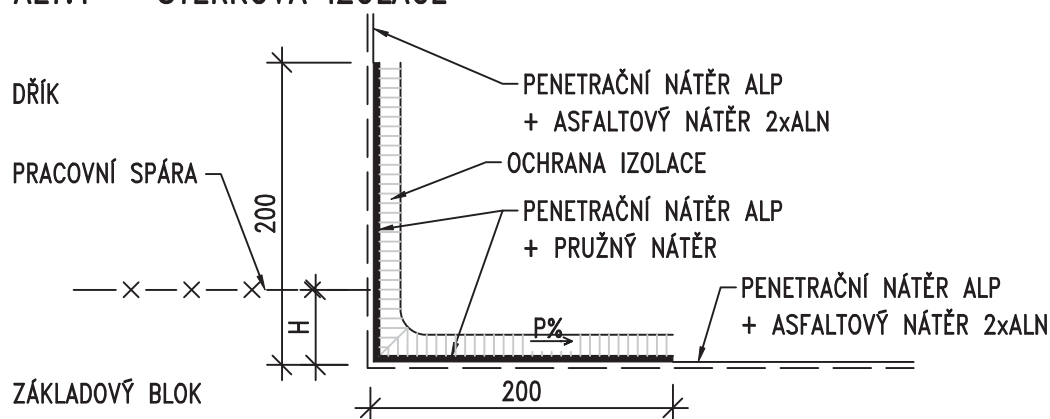
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

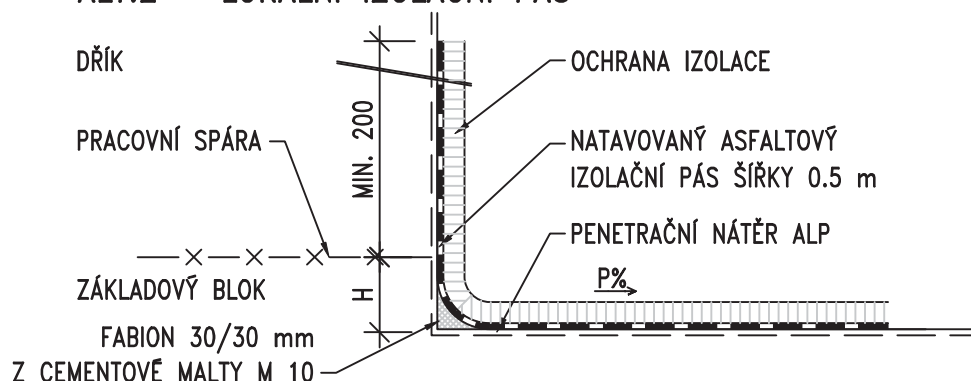
206.02

01/2020

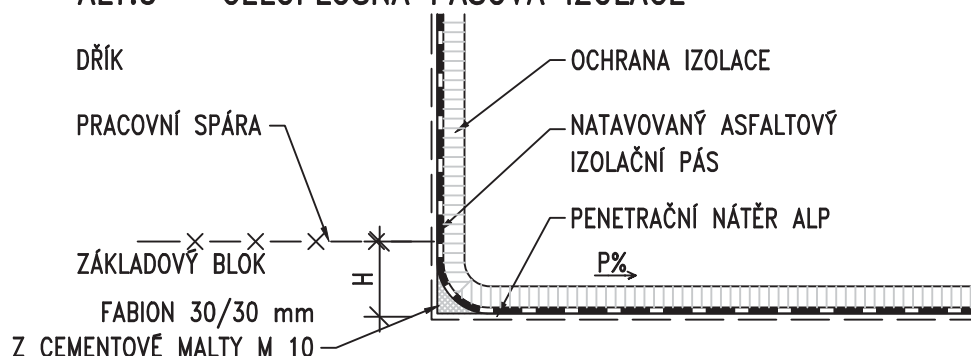
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm , TAŽNOST min. 70%
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm , TAŽNOST min. 70%
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

MD ČR

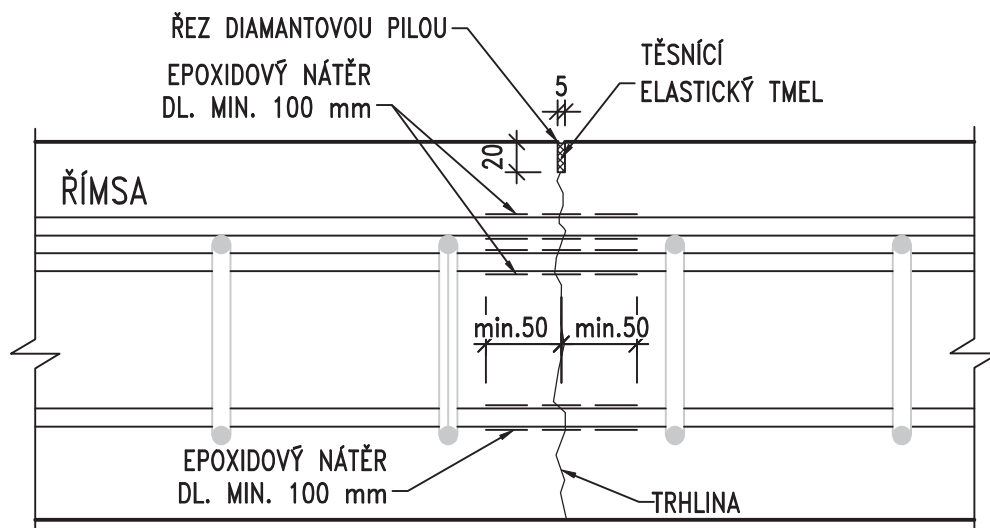
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

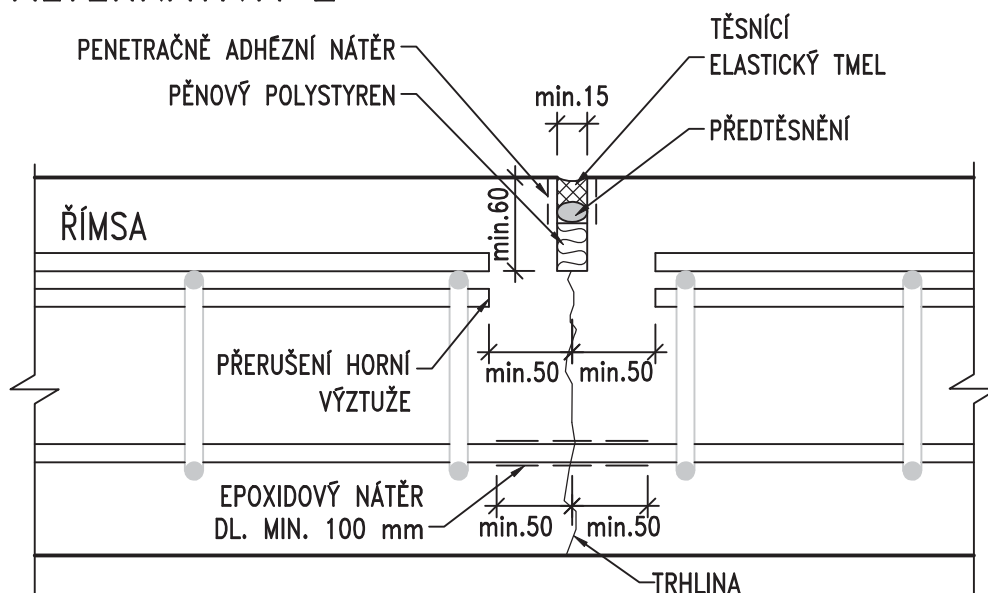
208.05

05/2019

ALTERNATIVA 1



ALTERNATIVA 2



POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
9. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

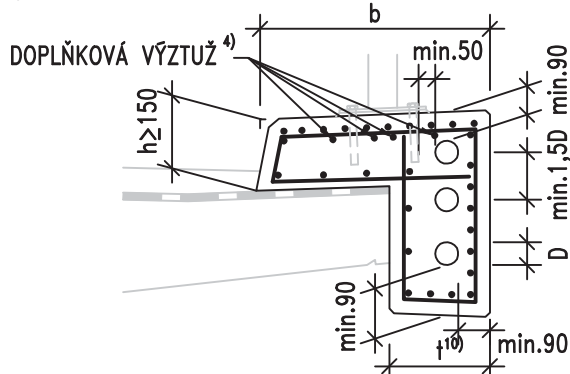
402.23

01/2020

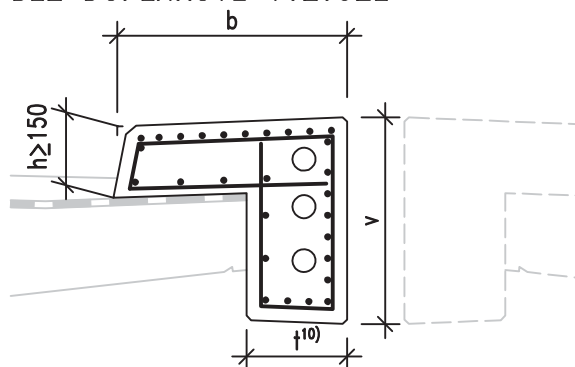
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

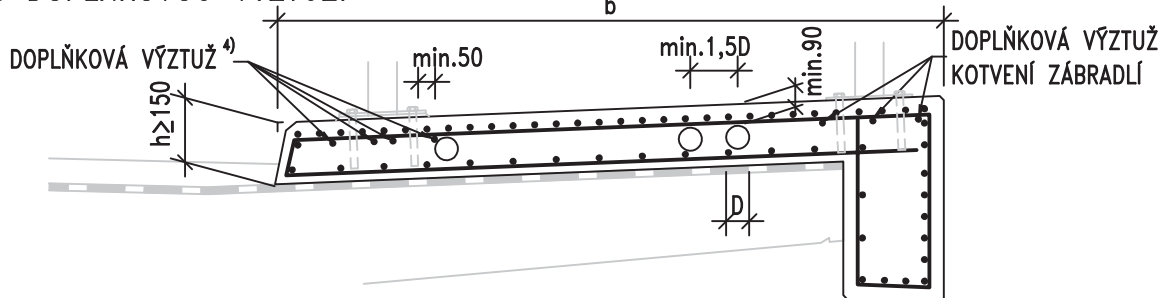
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

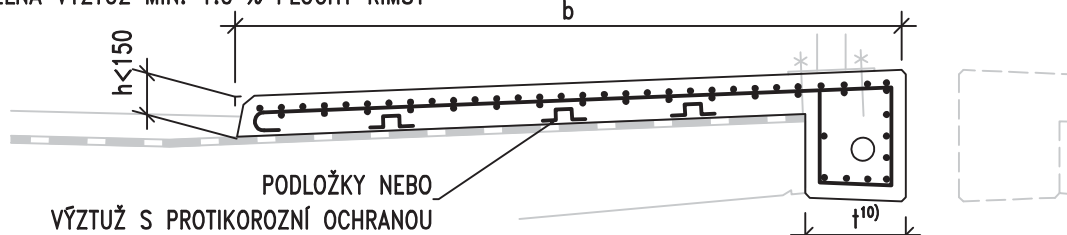


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b < 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSE POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU $\phi 110/94$ A $\phi 125/108$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY $\phi 125/108$ $t = \text{MIN. } 320$ mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ $t = \text{MIN. } 300$ mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/63$ $t = \text{MIN. } 265$ mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

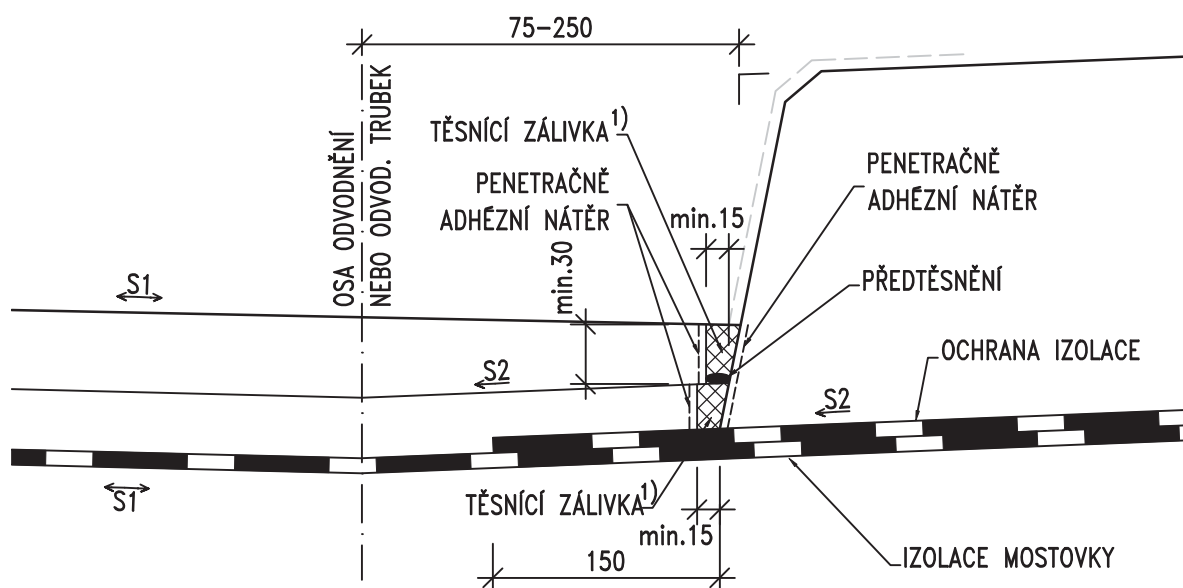
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

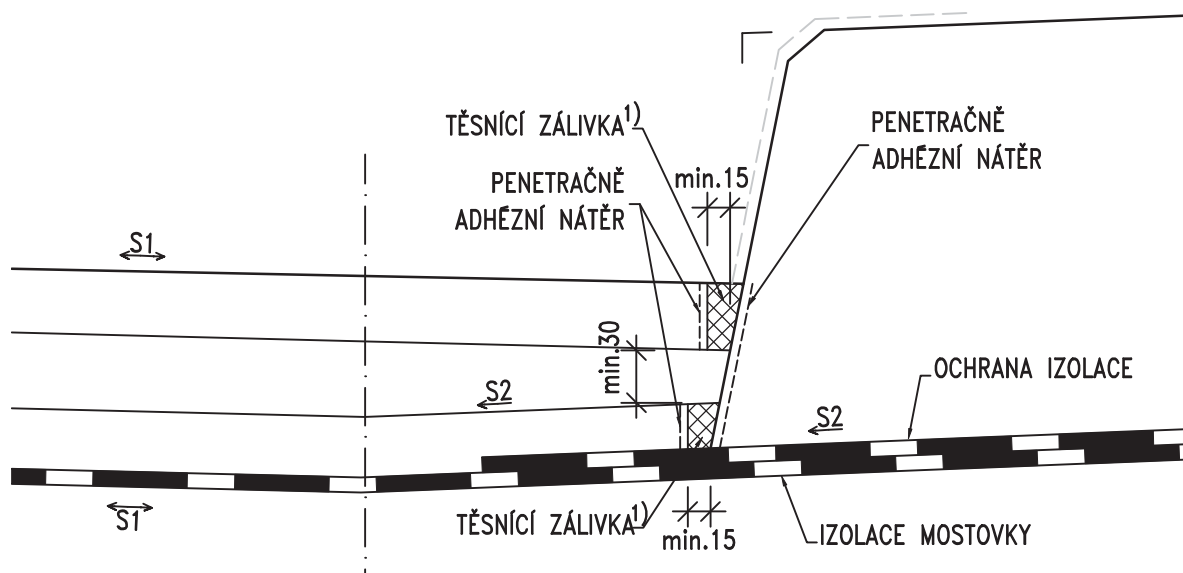
402.31

01/2020

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNĚ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

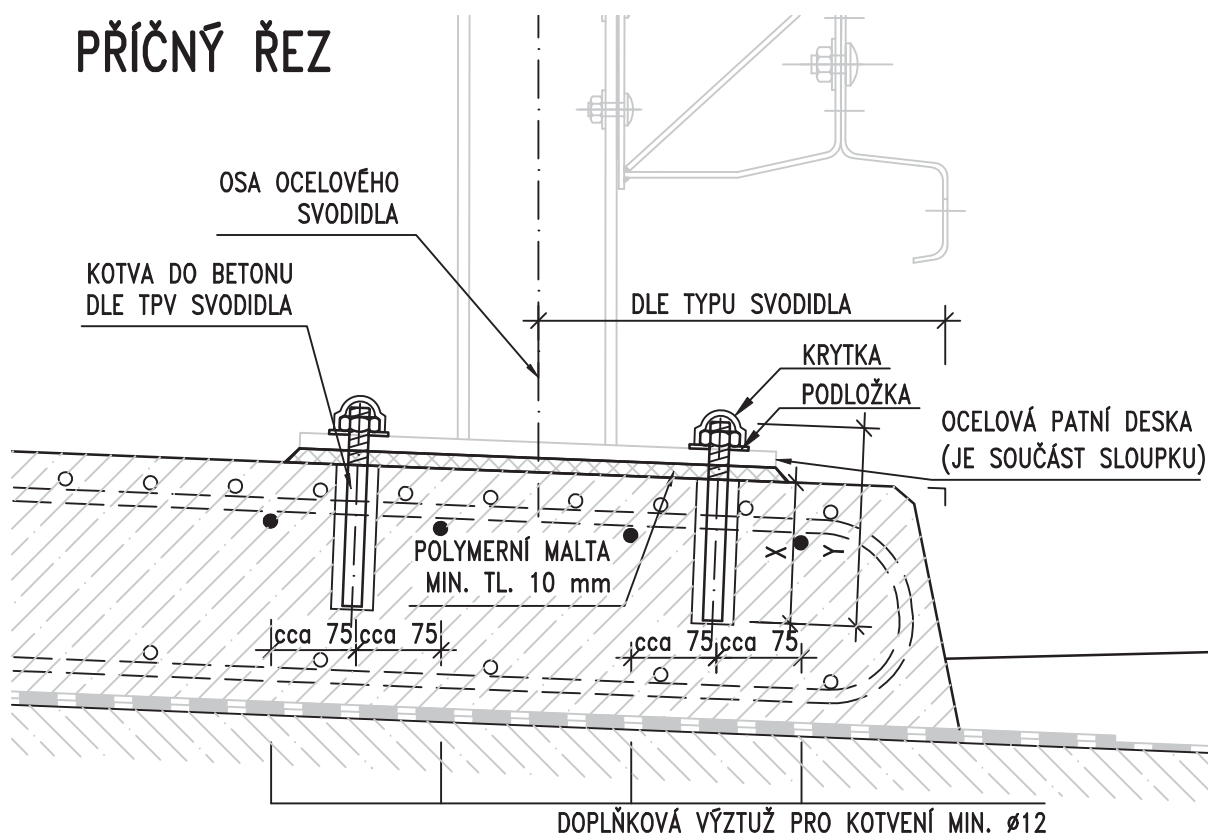
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

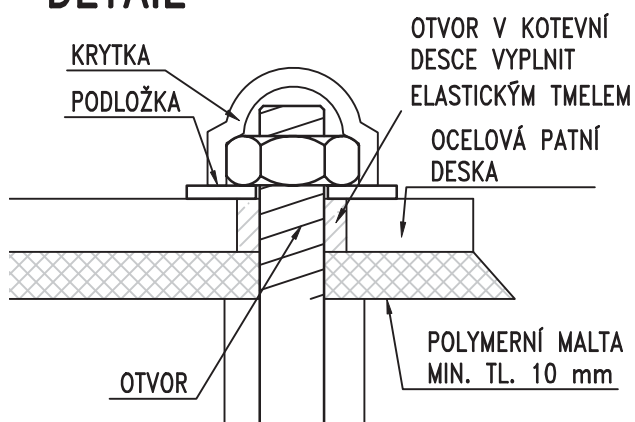
403.42

01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ



DETAIL



POZNÁMKY:

1. PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ TPV PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA
2. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. POLYMERNÍ MALTA VIZ TKP 18
4. PLASTOVÁ KRYTKA ŠROUBU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
5. KOTEVNÍ DÉLKA X A DÉLKA KOTVY Y JE DÁNA TPV PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA A NENÍ PŘÍPUSTNÉ JE NA STAVBĚ ZKRACOVAT

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA
KOTVAMI

MD ČR

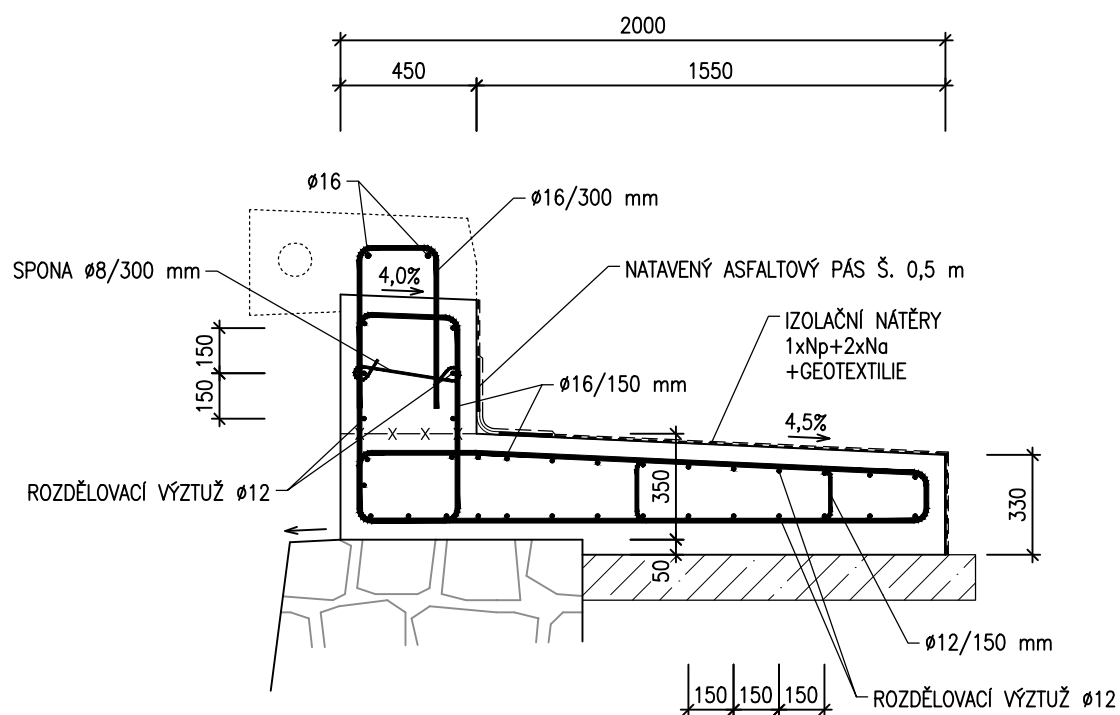
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

501.52

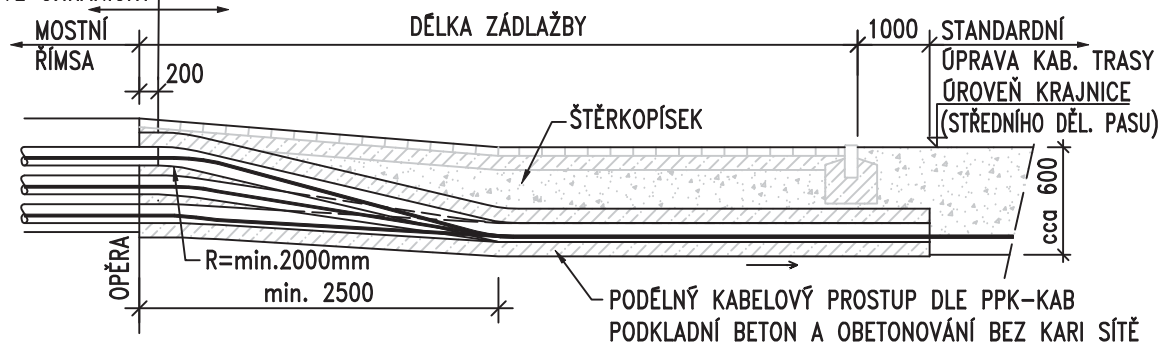
01/2020

TVAR A VÝZTUŽ PŘITĚŽOVACÍ DESKY 1:25

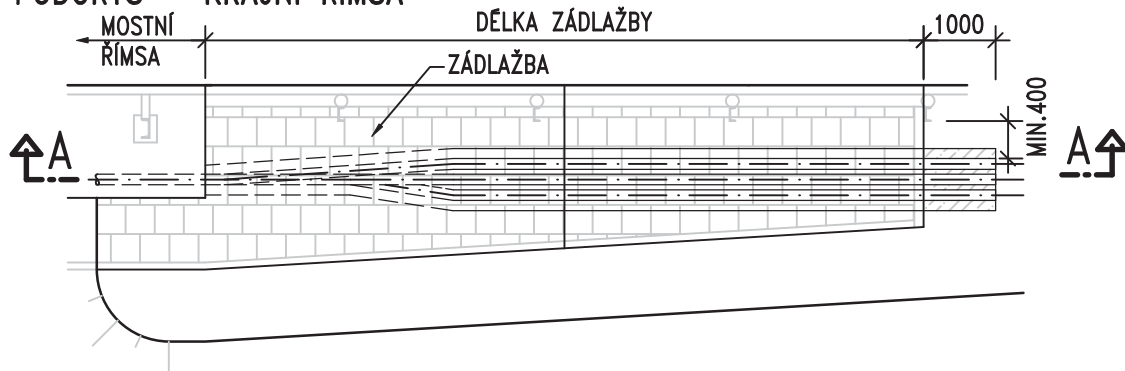


ŘEZ A-A

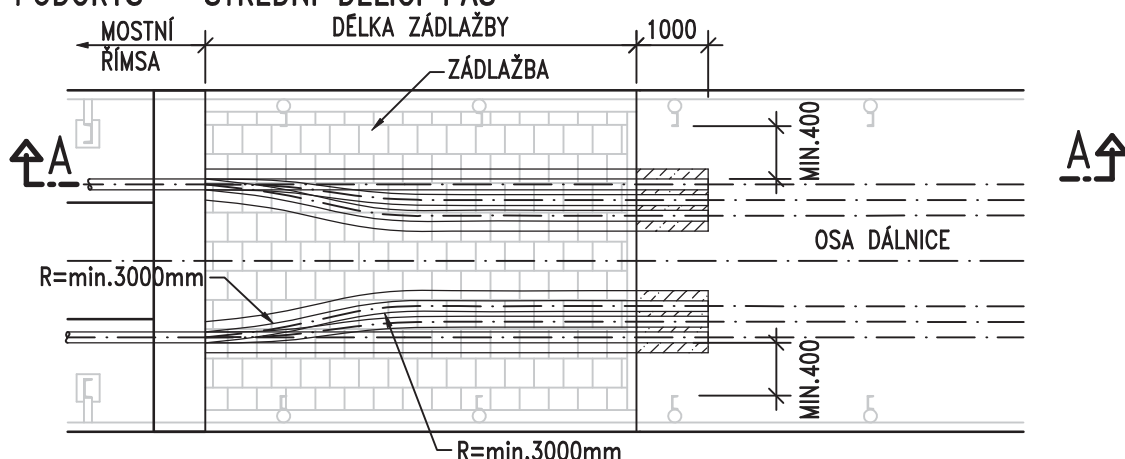
TYČOVÉ CHRÁNIČKY FLEXIBILNÍ CHRÁNIČKY



PŮDORYS - KRAJNÍ ŘÍMSA



PŮDORYS - STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS



POZNÁMKY:

1. ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY A VE STŘEDNÍM DĚLICÍM PÁSU A JEJÍ DĚLKA VIZ VL 206.22, 206.23 A 206.24
2. DETAILNÍ ÚDAJE O CHRÁNIČKÁCH A PROVEDENÍ PODÉLNÉHO KABELOVODU POD DLAŽBOU VIZ PPK-KAB
3. VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VÝKOPU, ABY NEJBLIŽŠÍ HRANA BERANĚNÝCH SLOUPKŮ SVODIDEL BYLA MIN. 400 mm OD HRANY KABELŮ NEBO OPTOTRUBEK (DLE PPK-KAB).
4. CHRÁNIČKY BUDOU ULOŽENY TAK, ABY BYLY ODVODNĚNÝ PŘIROZENÝM SPÁDEM
5. PO ZABETONOVÁNÍ SE PROVEDE KALIBRACE (KONTROLA PRŮCHODNOSTI) KABELOVÝCH CHRÁNIČEK, VIZ PPK-KAB
6. KABELOVÉ CHRÁNIČKY BUDOU OPATŘENY ZATAHOVACÍM LANKEM A BUDOU ZAVÍČKOVÁNY
7. PRO INTEGROVANÉ MOSTY TĚŽ VIZ VL 206.26

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK

VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK
U OPĚR

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.11

01/2020